

Kappseglingar HABK

Några minnen från Alf Härsjö
September 2026

Hovås Askims Båtklubb HABK arrangerade förr poängseglingar en kväll i veckan. Min dotter lärde sig att segla i Hovås. 1988 och 1989 deltog hon (Linda Härsjö) i dessa kvällsseglingar och vann alla delseglingarna. Det hände att hon var ett helt ben före grabbarna i mål (hon var ensam tjej). Linda fortsatte att segla och gick på seglarymnasiet i Lerum. Efter seglarymnasiet började hon med matchracing i GKSS. Hon deltog i seglingar runt hela Sverige, men det blev också seglingar i Danmark, Italien och USA.

För de större båtarna var det *Hovåsdagen* som varje vår arrangerades av HABK som gällde. Start vid tribunen (piren), man seglade en "djungelbana" och målet var vid starttribunen. "Djungelbana" innebar att klubben lade ut ett antal bojar i skärgården. Sedan fick deltagarna ett sjökort med de utlagda bojarna. 10 min före start visades vilka bojar som skulle rundas. I början av 70-talet när HABK hade sin kappsegling på *Hovåsdagen* startade vi (Alf Härsjö med gästen Kjell Karlsson) i starbåtsklassen. Många av våra duktiga elitseglare deltog. Vi sjösatte starbåtarna på Särö Blomstermåla, seglade till Hovås och anmälde oss, seglade kappseglingen, deltog i prisutdelningen och seglade sedan tillbaka till Särö.

Det finns ett berg mellan C- och D-bryggan. Här skrev man in sitt segelnummer om man hade vunnit någon klass. Man kan idag se rester av det men det mesta har försvunnit.

Varje år hade HABK en segling kallad Trubadurseglingen. Man startade vid piren i Hovås, seglade ut och rundade Trubaduren för att sedan segla till målet som låg vid fyren Mors mössa vid infarten till Käsö. Vi (Alf Härsjö med besättning) deltog första gången 1984 och ytterligare ett par år. Vi lyckades med att vinna en totalseger. Ett år då vi deltog hade man två startgrupper. De små båtarna startade 10 minuter före de större båtarna. Vi seglade mycket bra och var först i mål av alla båtarna. Med tanke på att vi seglade på "lys" skulle de stora båtarna vara långt före oss i mål. Seglingen tog dock lång tid och det visades i resultatet att vi hade överskridit maxtiden med 5 min, medans några av de stora båtarna som startade 10 min efter de små båtarna lyckades klara maxtiden med någon minut och vann därmed totalsegern. Då var vi inte så glada på HABK, som borde förlängt maxtiden med tanke på att vi var först i mål.

