

Verksamhetsberättelse för Hovås Askims Båtklubb för tiden 2018 Årsmöte till 2019 Årsmöte.

Styrelsen som valdes vid Årsmötet den 23 april 2018 bestod av;

Ordförande; Janerik Dimming (omval)

Vice ordförande; PO Lundberg (omval)

Kassör; Alf Härsjö (omval)

Sekreterare; Stina Löfgren (omval)

Ledamöter; Johan Löfgren, Bosse Palmås, Johan Taurell (omvalda)

Suppleant; Cecilia Glittsjö

Revisorer; Sten Adlersson, Kurt Maack (omvalda)

Valberedning; Hans Frick (nyvald), Raymond Frankenberg (omvald)

Årsmötet 2018 samlade 95 medlemmar i Hovås Golfkrog och inleddes med att segelnestorn, designern och konstruktören Pelle Petterson intervjuades om sitt minst sagt innehållsrika liv. Ett axplock från hans segelmeriter är brons i OS i Tokyo 1964, silver i München-OS 1972 och guld i VM i Starbåt 1969 och två Americas cup utmaningar. Han berättade också om framgångar inom sin backhoppningskarriär, om alla vunna lådbilsrallyn om alla välkända båtkonstruktioner – antalet tillverkade båtar från Pelles ritbord är ca 85 000, vilket måste vara världsrekord! Som designer och konstruktör är han kanske mest känd för skapelsen av Volvo P 1800 men han har också designat ”allt från en penna till en Stena-färja”. Och han fortsätter att skapa – just när det var årsmöte höll han på med att designa en golfklubba/putter. Frågorna var många och svaren kom blixtnabbt och speciellt verkade Pelle trivas när han fick frågor och en pratstund med sin gamle vän Calle Sahlqvist. Även att få träffa Franz Glatzl – en annan gammal god vän - uppskattade Pelle mycket. Franz utsågs senare på kvällen till HABKs andra hedersmedlem – Tore Glittsjö var den första som utsågs året innan!

Efter att den traditionella räksmörgåsen serverats – och eftersom många ”glömt” att anmäla sig blev det extra jobbigt för köket att hinna med – vidtog det traditionella Årsmötet.

Årsmötets andra del behandlade sedvanliga val (se uppgifter ovan) samt genomgång av ekonomiskt utfall samt budget för kommande verksamhetsår och styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Årsmötet beslutade också om att vara medarrangör vid årets hamndag den 2 september, om Vaktlistan för säsongen 2018. Idén bakom ett nytt Båtlivshus med utrymmen främst för R/S Hovås men också för Sjöscouterna och HABK informerades det också om.

Styrelsemöten och andra händelser under verksamhetsåret:

18 maj 2018; Styrelsemöte förstärkt med alla förtroendevalda varvid bl.a. följande behandlades – Årsmötet utvärderades – antalet medverkande har ”under modern tid” aldrig varit större, Arne Johansson avtackades efter alla år som Valberedningens Ordf. säkerheten på bryggorna som Grefab friskrivet sig från genom att sätta upp skyltar (!), bastu/badstege på piren – en arbetsgrupp bestående av Johan Löfgren, Johan Taurell och Christer Nordström utsågs, webbsidan som Mikael Lexén håller på att förnya, Roderbladet där ny redaktör och grafisk formgivare tar över eftersom Kjell Arvidsson går i pension, vakthållning och Hamndagen.

18 juni 2018; Styrelsemöte varvid bl.a. följande behandlades – Hamndagen som beslutades till den 2 september mellan kl 13 och 16 ägnades det mesta av tiden och ett antal förbättringsförslag jämfört med året innan beslutades och arbetsuppgifter fördelades inom styrelsen.

13 augusti; Styrelsemöte varvid bl.a. följande frågor behandlades – Planering inför Hamndagen varvid bl.a. beslutades; Poängpromenad med avslutning vid Klubbstugan, gratis parkering, alla i styrelsen sätter upp affischer i sitt närområde, annonsering blir aktuellt i de gratistidningar som sprids i närområdet. Det beslutades också om att anlita en tradjazz-grupp, att försöka få dit en sk Food-truck, att sätta upp banderoller på broarna över 158an, att beställa västar till alla förtroendevalda samt att förankra ett tidssatt program med R/S Hovås och Sjöscouterna.

2 september; Hovås Hamndag i strålände väder; Sjöräddningssällskapet i Hovås, Askims Sjöscoutkår och Hovås Askims Båtklubb arrangerade en välbesökt hamndag lördagen den 2 september. Förutom arrangörerna och Grefab gästades hamndagen av Livbojen Göteborg, Svenska Livräddningssällskapet, SOS Food-truck, Båtsamverkans-polisen, Sjöpolisen, Brandförsvaret i Västra Frölunda och Sjöfartsverkets helikopter som bjöd på en spektakulär räddning av "statister" från R/S Hovås som plockades upp av ytbärgare i vattnet utanför stenpiren allt under mysig musik av en trad-jazz grupp .

Syftet med att arrangera en hamndag var dels att visa upp och informera om dem som normalt finns i hamnen ihop med dem som ställer upp om olyckan skulle vara framme, dels att informera om starten av insamlingen för att bygga ett nytt Båtlivshus som primärt kommer att vara en ny och ändamålsenlig station för R/S Hovås men även innehålla utrymmen för HABK och Sjöscouterna.

Polisen, som är vana att uppskatta folksamlingar, uppskattade att det kom ca 500 besökare i den härliga sensommar värmen och njöt av bla följande;

Dagen inleddes med att hamnens nya signalmast invigdes av arrangörernas respektive ordförande/stationsansvarige under trumpetfanfar av Tuba-kvartettens eminente trumpetare. Den fina masten är tillverkad av vår f.d. mångåriga hamnkapten Tore Glittsjö, tillika hedersmedlem i HABK, som fått kämpa i sommarhettan för att få den klar i tid till Hamndagen.

Aktiviteter avlöste varandra hela dagen och mest folk drog nog Sjöräddningens uppvisningar med sin Rescuerunner i hamnbassängen där frivilliga livräddare från Svenska Livräddningssällskapet agerade statister och blev "räddade" på ett mycket effektivt sätt. Mycket folk drog även Livbojen som sålde kaffe med hembakat och lotter liksom marinmålaren och en av grundarna till R/S Hovås, Franz Glatzel, även han hedersmedlem i HABK.

Övriga aktiviteter som lockade många var Sjöscoutkårens prova-på-segling i deras Giggas, "träbåtsfestivalen" vid mastkranen, poängpromenaden (repet på utslagsfrågan var 20,6 meter), Räddningstjänstens brandbilar, Sjöpolisens nya båt, Båtsamverkanspolisen Niklas Brehm, SOS food truck – "vi släcker din

hunger”, mysig musik av Tuba-kvarteten och allt under överinseende av vår duktiga hamnkaptan Pelle Elsius, som ensam representerade Grefab.

Dagen avslutades med att en av Sjöfartsverkets nya helikoptrar svepte över hamnen och genomförde en spektakulär livräddning alldeles utanför hamnpiren. Den enda inbjudna myndigheten som inte hade tillfälle att vara med denna gång var Kustbevakningen, som samma dag fick larm om ett oljeutsläpp, och istället fick vara med och sanera utsläppet mellan Vinga och hamninloppet ända in till Brännö.

10 september 2018; Styrelsemöte varvid bl.a. följande behandlas – Hamndagen summerades och samtliga var överens om att den bör upprepas även 2019 och att ett möte med R/S Hovås och Sjöscouterna snarast bör hållas för att säkra deras medverkan. (vid ett möte några veckor senare var de överens om att ställa upp även 2019), Brottsstatistiken där vi efter vårens inbrott ligger bra till med enbart två inbrott så här långt, samtliga deltagare i ”träbåtsfestivalen” blev vinnare och förärades en tavla som tack för insatsen.

11 december 2018; Styrelsemöte med fokus på HABKs framtidsvision där flera ledamöter gjort en sk SWOT-analys och Johan ett förtjänstfullt arbete med att strukturera underlag för mål, visions idéer, arbetssätt och vilka steg vi skall ta härnäst. Bland besluten kan noteras att vi skulle göra en sk skrivbordsundersökning utifrån det adressmaterial vi har fått från Grefab, att genomföra en sk webb-undersökning om vad medlemmarna i HABK förväntar sig av klubben i dag och i framtiden och att på sikt klarlägga förutsättningarna för att eventuellt ta över driften av hamnen alternativt att köpa hela hamnen men med beaktande av de miljöskulder som hamnen har. Övriga frågor som behandlades var bla information till valberedningen om vilka som ställer upp nästa mandatperiod, det ekonomiska läget (det sk frivilliga bidraget på 300 kr för dem som inte ställt upp och vaktat har under tre år inbringat inte mindre än 117 000 kr), Båtlivshuset, Årsmötet – som beslutades till den 9 april – senare ändrat till den 2 april hos Hovås Strandbar.

22 januari 2019 – Styrelsemöte varvid följande bl.a. behandlades; Förberedelser inför årsmötet - föreläsare, tid och plats - avlastning av Kassörens arbetsuppgifter och frågan om att i styrelsen inrätta en ny funktion som ansvarig för ”Medlemsservice” (här finns ett system som bla Björlanda Kile

Hamnförening ev kommer att använda benämnt Zynatic – beslut fattas senare), ny revisor efter Kurt Maak, någon hedersmedlem utses inte i år.

19 februari 2019; Styrelsemöte varvid bla följande frågor behandlades; Årsmötet med Sweboats Stefan Berne bestämdes till tisdagen den 2 april kl 18.30 hos Hovås Strandbar, valberedningens arbete redovisades, aktuellt om Båtlivshuset, budgeten för verksamhetsåret fastslogs och beslutad av årsmötet, web-undersökningens preliminära resultat redovisades, vaktlistan fastställdes, förslag till nyttjanderättsavtal i Båtlivshuset diskuterades, ”Bastugruppens” arbete så här långt redovisades, Coboats framtid i hamnen, outhyrda båtplatser...

Under året har också olika ledamöter i styrelsen deltagit i möten med Grefab den 24 april och den 6 november, med Polisen den 13 november och med R/S Hovås och Sjöscoutererna den 26 juni och 15 augusti

Även om vi under året brottats med många underhållsproblem där tex belysningen varit under all kritik, vi besvärats av lösa och hala brygg plankor, muddringen på vissa ställen undermålig och mycket återstår att göra för att öka trivseln och säkerheten i vår fina hamn så kan vi konstatera att

- Vi har en mycket bra service vid sjösättning och upptagning, även om placeringen av vissa båtar på land lämnar en del övrigt att önska
- Stölder och inbrott har minskat drastiskt, sannolikt till följd av att bommen installerats och fungerar
- Mätningar av djupet i hamnen genomförts men någon mera omfattande muddring inte ännu är planerad.

För Hovås Askims Båtklubbs styrelse

Hovås/Askim den 21 februari 2019