



 **SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

SSRS HOVÅS BÅTLIVSHUS



Hovås Båtlivshus för gemenskap mellan unga och äldre båtintresserade

- Utveckla båtlivet och bevara båtlivsintresset är en gemensam nämnare för Båtlivshuset.
- Förmedla båterfarenheten och sjömanskapet vidare och väcka nyfikenhet hos nybörjare i alla åldrar.
- Lära sig motorer, skötsel, båtvård, navigation ,båt- IT, sjöscouting av dem som redan kan.
- Lära ut kappseglingsregler, och att sköta segel kombinerat med båtvård samt finna vänner.
- Få respekt för havet, lära livräddning till sjöss med besättningarna i SSRS.
- Idka klubbiv genom att utveckla klockskap och att få kompisar med samma intresse, båtar, båtliv.
- Festligheter, lyssna på föredrag, höra en bra eller dålig historia berättas med

båtvänner, varmt kommunicerat men helt kravlöst.

SSRS skall ta hand om sjöräddarens hela familj och engagera familjen med stolthet till sjöräddningsorganisationen lokalt, för att behålla sjöräddningsintresset. Förståelsen för den tid, den enskilde frivilliga besättningsmedlemmen lägger på sjöräddning , träning, båtvård och jourtid m. m. Allt för att kunna rekrytera och behålla sjöräddare.

Båtlivshuset skapar gemenskap

Tillsammans skall SSRS, HABK, Askims Sjöscoutkår, Kappseglings/Motorbåtsklubben, använda **Båtlivshuset** och skapa gemenskap i hamnen. **Svenska Sjärräddningssällskapet SSRS centralt är ansvarig och skall äga, bygga och** även driva Båtlivshuset.

Ett stort projekt att genomföra, och ett stort ekonomiskt åtagande. Ett engagemang utöver det vanliga från företag, privatpersoner i Göteborg som ser Hovås Sjärräddningsstation som hamnstaden Göteborgs Sjärräddningsstation ihop med Rörö Sjärräddningsstation. Vi ser den yngre generationen som potentiella båtint-

tressenter och blivande sjöräddare säger Sjärräddningssällskapetets VD Rolf Westerström och Vice VD Sia Sjästedt. Tillsammans med Sjöscoutorganisationen i hela Sverige vill vi skapa förutsättningar för rekrytering av potentiella frivilliga sjöräddare från sjöscoutledet. Levnadsvanor har ändrats, SSRS behöver förstärka, rekrytera nya besättningsmedlemmar ideligen, och hålla intakt ca. 2200 sjöräddare med familjer i Sverige där hela familjen är beredd att försaka tid och genomföra engagemang för sjöräddning. SSRS tänker nytt i framtiden för att lyckas med ändamålet. Traditionella båtlivet med långa turer som långsegling, motorbåtsfärder har till stora delar ersatts med kortare turer, enklare båtar, utombordsbåtar och andra varierade flytetyg. Aktiviteter på sjön året runt finns numera såsom kitesurfing, surfing, kajak och skridskoåkning.

HM Kung Carl XVI Gustaf av Sverige är höge beskyddare

HMS Konungen är höge beskyddare av sjöscouterna och SSRS. Att företag, privatpersoner bidrar med höga och lägre belopp, materiel, utrustning, arbete och tjänster, eventuella aktier, aktievinster, aktieutdelningar är beund-

ransvärt. Likaså med fastigheter, privata testamenten, donationer månads och årgivare är en förutsättning för genomförandet. Ett år får detta ta för att insamlingen skall lyckas och vi med byggandet av **Båtlivshuset**. Den som blir givare kommer att bli uppskattade av alla med intresse för båtliv och sjöräddning. Givaren visar tydligt sin generositet till samhället och sin uppskattning av den unga generationen. De inblandande kommer att göra skillnad för den framtida inriktningen, intresset för sjölivet och båtlivintresset som binder unga och äldre till ett liv fullt av vänner med respekt för sjön och en fostran till gemensamt båtlivintresse. SSRS är garanterat för att samtliga insamlade pengar, SSRS använder s.k. 90-konto och kont-

rolleras av Svensk insamlingskontroll (SI), allt insamlat går till **Båtlivshuset**.

Båtlivshuset – också ett miljöhus

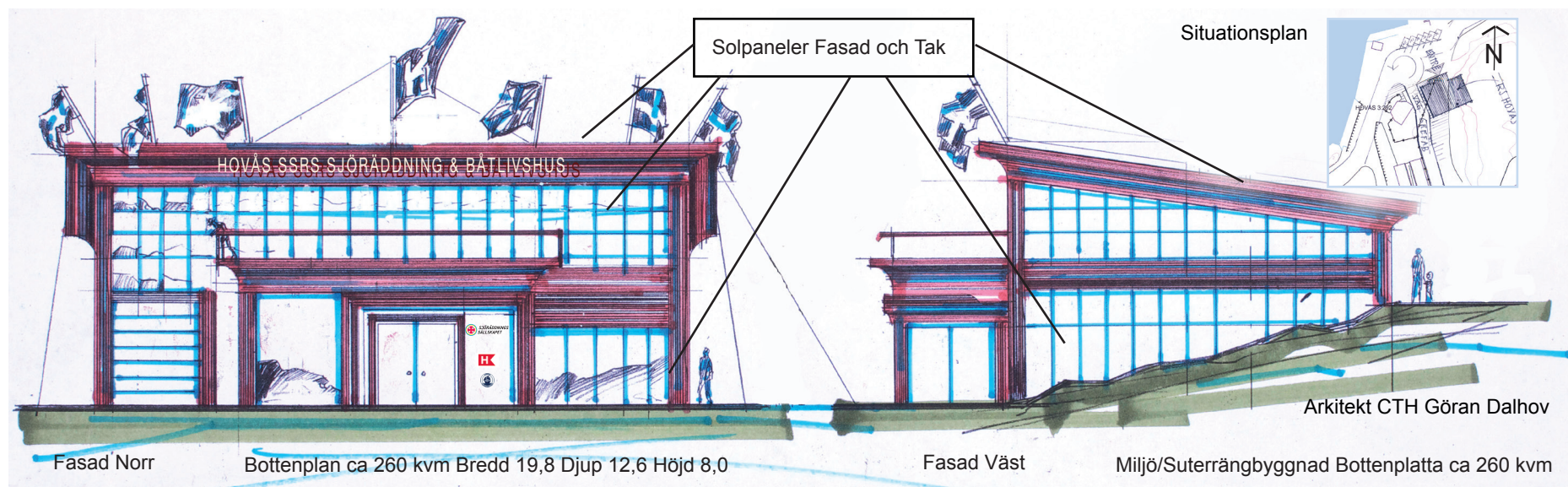
SSRS-stationen i Hovås kommer att drivas miljömässigt, med minimala kostnader. SSRS har tidigare erfarenheter från liknande projekt t.ex. Dalarö- och Råå-stationen som givit ett stort positivt gensvar från allmänheten.

Båtlivshuset på ca 260 kvm i varje plan kommer främst att nyttjas som SSRS-sjöräddningsstation i Hovås och ha en medlemservice. HABK (Hovås

Askims Båtklubb) använder ett båtklubbsrum. Askims sjöscoutkår kommer att använda ett båtklubbrum, ett kappseglings-/ motorbåtsklubbrum finns tillsammans med ett klubbmästarrum. Lobby, klubb och samlingslokal, användes gemensamt.

Lobbyn med öppen spis är en inbjudande samlingsplats där man kan ta en kopp kaffe eller en öl. Ett mindre pentry finns. På andra våningen en klubblokal för föredrag och fest med plats för ca 80 personer som kan utnyttjas av sponsorer, båtlivsintressenter och Grefabs information samt årsmöten.

Båtlivshuset skall vara ett så kallat miljöhus med minimal energi användning och vara sparsamt mot miljön.



Att värna och att lära ut miljöansvar och hålla nere energikostnaderna är ett mål. Solpaneler på tak och fasad samt lagring av energi, el-solceller med batterilagring, fasaden i underhållsfritt material med ett marint utseende skall profilera **Båtlivshuset**.

Eldsjälar med små resurser

Eldsjälen, första uppsyningsmannen som startade upp och drev fram stationen och lagandan var marinmålaren Franz Glatzl med sitt entusiastiska team, med mycket små resurser. Pengar samlades in, stationen utvecklades med eget arbete och familjernas medverkan, givmilda företag och privatpersoner. Senare följt av f.d. hamnvakten i Hovås Tore Glittsjö, Lars Pålsson, Peter Hellgren, och nuvarande stationsansvarige Håkan Busck. Alla med ett brinnande sjöräddningsintresse. Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne grundat 1907 efter de hårda vinterstormarna längs Hallandskusten.

SSRS idag

- SSRS har 68 sjöräddningsstationer, 190 sjöräddningsfarkoster, ca 2200 frivilliga besättningsmedlemmar med familjer. Kvinnliga och manliga i alla yrkeskategorier, varav ca 300

besättningsmedlemmar under joursskiftet dygnet runt årets alla dagar - utan kostnad för samhället.

- SSRS är i förtroendebranschen och har idag 107 000 lojala medlemmar.
- Stationerna är geografiskt placerade runt Sveriges kust och större insjöar. Samarbete finns med Finlands, Ålands, Norges, Danmarks sjöräddningsorganisationer.
- Träningscenter finns för sjöräddningsbesättningar på Öckerö, Kåringön och på Rindö. Öckerö Maritime Center ägs till 50 % av SSRS och även på Östkusten Rindö där frivilliga sjöräddare utbildas i egensäkerhet, räddning, brand och sjukvård m. m. På Kåringön via RS Kåringön bedrivs träningar i båthantering i allt från Rescuerunner hantering till båtträning med Victoriaklassen
- Utveckling av sjöräddningssystem, sjöräddningsfarkoster bedrivs i Långedrag där den centrala minimala ledningen finns för SSRS i hela Sverige.

- SSRS respekteras internationellt och sitter i styrelsen för FN:s Universitet, World Maritime University och i International Maritime Rescue Federation och ansvarar även för utvecklandet av massevakueringssystem med Stena och Chalmers. Internationella sjöräddnings-

konferenser med utbyte av erfarenhet från fartygs och färjeolyckor anordnas.

- SSRS har deltagit och lämnat samt mottagit sjöräddningserfarenheter vid internationella projekt i Medelhavet och på Victoriasjön.

SSRS:s huvudsyfte är att rädda liv

70% av sjöräddningsinsatserna i Sverige utförs i praktiken av SSRS:s besättningar helt utan kostnad för staten. Insatsen kan mätas till en miljard kronor per år. SSRS är skattebefriat för gåvor.

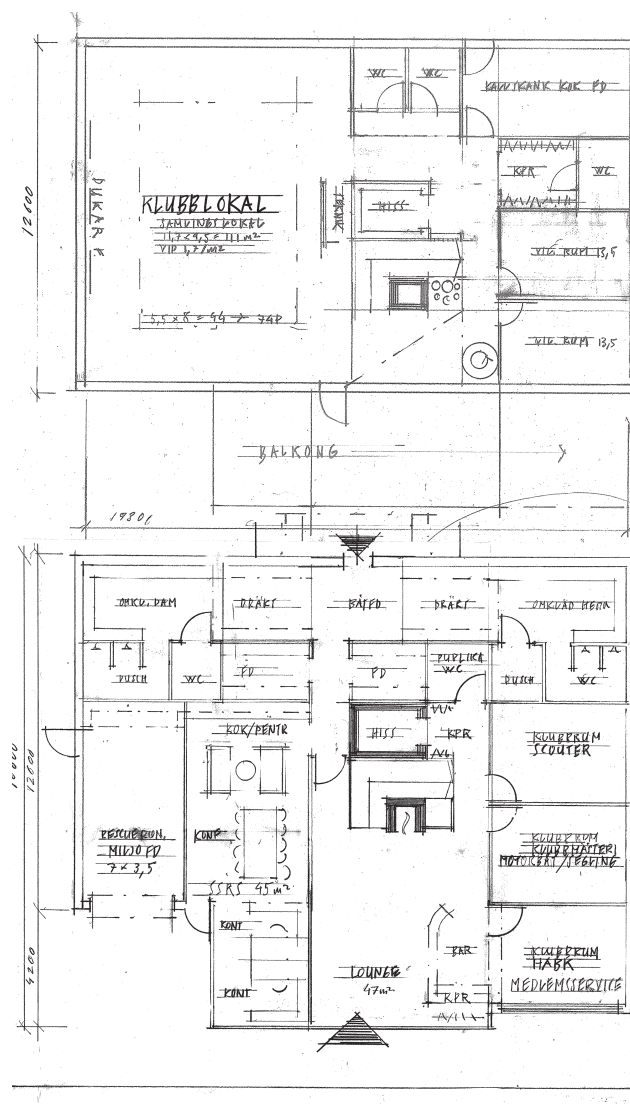
- Värna om sjöräddningsintresse och stimulera det.
- Utbilda sjöräddare.
- Utveckla sjöräddning.

Verksamheten har en engagerad styrelse av företrädare för sjöfart, näringsliv, institutioner och fritidsbåtsägande. Styrelsen lägger strategin och kontrollerar verksamheten. Verksamheten bedrivs kostnadsmedvetet med frivilliga

insatser. En positiv anda är hörnstenen. Lokala stationer bidrar till låga kostnader med egen tid, underhåll, aktiviteter och insamling av medel. Att upprätthålla denna anda och få saker och ting gjorda utan kostnad för SSRS och samhället har tagit fyra generationer att odla fram, vårda och bygga upp. Frivilligorganisationen är det unika och egna kapitalet i verksamheten. Det måste respekteras och vårdas.

SSRS är en unik frivilligorganisation

Hovås sjöräddningsstation är egenhändigt byggd av frivilliga sjöräddare och är nu sliten, nedgången, och hårt belastad. Därför behövs ett nytt **Hovås Båtlivshus** för ca 30 sjöräddare fungerande som en modern sjöräddningsstation, där varmt och kallt vatten finns. Separerade duschar för kvinnor och män och likaså omklädningsrum så att alla kan klä om separerade. Dessutom kunna förvara och sköta om sina överlevnadsdräkter, annan utrustning och ta hand om sjöräddningsbåtar som användes dygnet runt. Ett nytt **Båtlivshus** med en inbyggd sjöräddningsstation borgar för trevnad, gemenskap, kontinuitet och förädlar hamnen.



Vill du vara med?

Vill din familj vara med?
Vill ditt företag vara med?
Vill du som privatperson vara med?

Sätt då in ditt bidrag stort eller litet på
Plusgiro 900 500-0 eller
Bankgiro 900-5000 märkt:
Hovås BÅTLIVSHUS.

Du får ett gåvobrev för din insats.

Kontakta undertecknade om du önskar
en förutsättningslös personlig diskus-
sion.

Vi tackar på förhand för din givmildhet
som du med säkerhet får glädje av i
framtiden.

Peter Löfgren / SSRS
fd sjöräddare 0705287554
psloffgren@telia.com

Jan Erik Dimming / HABK
Ordförande HABK / 0705282031
janerikdimming@hotmail.com

Räddningsstation Hovås startades 1983

RS Hovås har funnits sedan 1983 och bedriver sjöräddning året om dygnet runt. Stationens trettio frivilliga sjöräddare utför cirka 350 uppdrag per år. Upptagningsområdet sträcker sig från Onsala i söder upp till Rivöfjorden i norr, **RS Hovås** är Göteborgs sjöräddningsstation tillsammans med Rörö.

Utöver de frivilliga sjöräddarna och stationens tre sjöräddningsbåtar utgör stationshuset navet i hela verksamheten. Hovåsstationen som ursprungligen är en byggbarrack, där trettio sjöräddare samsas om ytan i vilken också alla kläder och övrig utrustning förvaras. Det är idag en omodern byggnad som stått pall sedan stationen öppnades tack vare frivilliga insatser. De frivilliga sjöräddarna varav många är kvinnor, har idag varken toalett, dusch, varmvatten, separerade omklädningsrum eller ens tillgång till kallvatten hela året.

RS Hovås är således i stort behov av ett nytt modernt stationshus. Vi söker nu privatpersoner och företag som vill vara med och stötta vår verksamhet. Skapa bättre förutsättningar för en ännu bättre och säkrare sjöräddning i Göteborgs skärgård och i Sveriges största hamnstad.

RS Hovås behöver skapa ett ändamålsenligt stationshus med plats för:

- Omklädningsrum med duschar både utomhus och inomhus
- Vilrum för gästade sjöräddare och jourbesättningar
- Förråd för förvaring av persedlar och överlevnadsdräkter
- Mindre mötesrum för Sjärräddningsgenomgångar och kommunikation
- Pentry/kök med matbord för måltider mellan passen
- Verkstad för reparationer och underhåll av sjöräddningsbåtar
- Samlingsrum för Sjärräddningsutbildningar och sjukvårdsövningar

De frivilliga sjöräddarna på **RS Hovås** ser fram emot ett nytt stationshus där hela Hovås hamnen kan mötas och umgås tillsammans.

Stationsansvarig: Rs Hovås

Håkan Busck



Utdrag ur Hovåsstationens loggbok

RS HOVÅS SSRS SJÖRÄDDNING & BÅTLIVSHUS

Presenning i propellern vid Trubaduren (1)

Rescue Hans Laurin hjälper en seglande medlem som ringt och som i höjd med Trubaduren fått in en stor presenning i propellern. En av våra besättningsmän hoppar i vattnet och lyckas skära loss den inlindade plasten. Segelbåten kan sedan fortsätta sin färd mot Läsö.

Båtkollision, Böttö (2)

Får larm från JRCC om en båtkollision mellan Böttö och Buskärs knöte. Oklart läge råder om en eller flera personer är skadade och stor osäkerhet råder om läget på platsen. Rescue Hans Laurin avgår omedelbart och sätter högsta fart mot olyckspositionen. Samtidigt bemannas Rescue Livbojen och avgår strax därpå. Lotsbåt 746 är först på platsen och strax därpå anländer vi. Snart konstateras att det som väl är endast en person som är skadad och ingen av båtarna är i sjunkande tillstånd. Rescue Hans Laurin transporterar den skadade till Saltholmen där ambulans möter upp

Medlem i utsatt läge norr om Käsö (3)

En medlem har p.g.a. rådande väderförhållanden hamnat med sin 31-fots segelbåt på grunt vatten norr om Käsö och har bottenkänning med både köl och roder. Det blåser ca 10 m/s och den ensamma seglaren behöver hjälp att komma loss. Det grundar upp runt segelbåten och vi skickar därför in Rescue Herbert med en bogsertross. Trossen kopplas på akternapen och Rescue Hans Laurin kan därefter påbörja lossdragning medans rescuerunnern håller ut segelbåtens stäv från klipporna. Väl ute på djupare vatten lägger vi segelbåten längs styrbordssidan på Rescue Hans Laurin och kontrollerar eventuella skador. Allt tycks ha gått bra och vi bogserar därefter in medlemmen till Styrso.

Utsatt läge vid Fiskebäck (4)

Larm från JRCC då vi är på stationen för övning. Styrpulpetsbåt med en person har fått motorproblem och har trots försök att ankra drivit in mot klipporna utanför Fiskebäck. Vi är framme efter 17 minuter och kan snabbt få över en tamp för att få ut haveristen från klipporna. Allt väl med haverist och båt. Vi assisterar in till hemmahamnen och återgår till Hovås

Utsatt läge fiskefartyg, Tistlarna (5)

Larm 01:06 om fiskefartyg V Tistlarna som fått redskap i propeller och driver in mot land den hårda vinden. Rescue Hans Laurin går med fem i besättningen mot haveristen. Efter några försök i den grova sjön lyckas vi få över vår bogsertross för att långsamt gå mot säker hamn. Helikoptern assisterade med ljus under operationen. Allt gick bra och fartyget ligger tryggt i Donsö Hamn.

Fritidsbåt driver omkring sydväst Tistlarna (6)

Larm om att ett fartyg noterat en liten fritidsbåt som ligger och driver sydväst Tistlarna. På båten noterar man att en man signalerar hjälp. Då fartyget bogserar en stor pråm är de begränsade att hjälpa haveristen, men ligger kvar tills vi kommer till undsättning. Då vi är framme lyckas vi borda båten och skicka över en man som hjälper att koppla och även få i mannen i båten vätska. Han är svårt medtagen. Det visar sig att han lämnat Lerkil kvällen innan och fått stopp. Han har alltså drivit omkring i ca: 12 timmar. Vi bogserar till Donsö där det finns möjlighet till sjukvård samt även förnödenheter.

Den unika Hovåshamnen

Hovås småbåtshamn i nordöstra delen av Askimsfjorden är på flera sätt en unik Grefab-hamn eftersom det är den enda småbåtshamnen i Göteborg som har en station för Sjöräddningssällskapet, en Sjöscoutkår, Hovås Hamnförening under ombildning till Hovås Askims Båtklubb – HABK och ytterligare en Motorbåts/Kappseglingssklubb under bildande. HHF har tidigare haft som enda syfte att organisera vakthållning under sommartid för att förhindra stölder och skadegörelse. Och glädjande nog har insatserna resulterat i betydligt färre stölder och att HHF är certifierad som "säker hamn" av försäkringsbolaget IF. HABK kommer att få ett vidare ansvarsområde som kort kan beskrivas med att Hovås småbåtshamn skall av båtägare och besökare upplevas som en säker, trivsam och välskött hamn som alla känner sig välkomna till. Vi skall också verka för ett ökat engagemang från framförallt ungdomar och kvinnor så att hamnen i alla avseenden blir en mera jämlik plats för hela familjen och över generationsgränserna. Med ett Båtlivshus får vi verktyget för att realisera våra visioner och en plats för ett positivt båtliv för alla våra ca 400 medlemmar.

Hovås hamnens historia – med många frivilligas insatser

De första bilderna från en båthamn för mindre båtar härrör från början av 1900-talet då mindre fiskebåtar förtöjde i "Bockhamnen" som idag utgör Hovåsbadet. Fram till 1946 fanns på stranden, troligen där den nya handikapprampen i dag ligger, en slip med handdrivet spel. Lite senare under 1900-talet började Hovås att bebyggas med villor och på en tavla från sekelskiftet syns en kort stenbrygga med förlängning i trä på nuvarande B-bryggans plats. På 1930-ta-



let fanns det tre kortare träbryggor varav en var byggd av familjen Parkfelt men de allra flesta och lite större båtarna var förtöjda på svaj. 1940-41 byggdes som ett beredskapsarbete en stenpir motsvarande den inre delen av dagens A-brygga. 1945 beslutade dåvarande Askims kommun att upplåta marken norr om idrottsplatsen och norr om Parkfeltska villan till HABK på 25 år för att anlägga en båtslip. Villkoren var att klubben skulle muddra en 20-25 m bred ränna och även fortsättningsvis hålla rännan tillräckligt djup. I gengäld lovade kommunen att bygga en ny brygga – E-bryggan och hamnen tog alltmer den form den idag har. HABK skaffade slip med räls, vagn och elektr-





iskt spel samt präm med pålkran och byggde en egen mastkran. Att ta upp båten på slipen 1950 kostade tack vare alla frivilliga insatser 10 kronor! Uppdelningen mellan Askims Kommun och HABK var att klubbens "slipkommitté" svarade för vinteruppläggningarna och att kommunen i huvudsak stod för utbyggnad och underhållet av hamnen samtidigt som den tog in båtplatshyrorna. 1972 byggdes med statliga medel den nuvarande kajen för upptagning och sjösättning av båtar upp till 5 ton. 1974 tog Grefab över hamnen i samband med att Askims kommun inkorporerades med Göteborgs Kommun och 1983 kunde Sjöräddningssällskapet,

tack vare många frivilligas insatser, starta sin verksamhet i Hovås. Askims Sjöscoutkår kunde man starta sin verksamhet redan 1965 och är idag en av de största och mest aktiva i Göteborg och ger hamnen, tack vare många frivilliga insatser, en livfull och ungdomlig prägel.

HABK

1951 beslutades att Askims Båtklubb ABK och HBK skulle slås samman och kallas Hovås Askims Båtklubb med ändamålet enligt stadgarna "att främja båtsporten". Under tiden från 1940-talet fram till 1968 ordnade GKSS flera seglarläger i Hovås tillsammans med

de båtklubbar som fanns och från 1951 tillsammans med HABK. Under krigsåren begränsades verksamheten pga militära zoner, bla utanför Näset, som man under inga omständigheter fick segla in i. Under en kappsegling hittades en mina i Askimsviken och den seglingen blev av naturliga skäl avbruten. Efter kriget kom kappseglingsverksamheten i gång på allvar och det ordnades genom åren poängkappseglingar, gum- och gubbseglingar, Hovås cupen med Hovås ekor, och under senare år Optimistcupen, Vår cupen med IF-båtar samt flera internationella och internordiska kappseglingar. Varje år anordnades den sk Hovåsdagen, söndagen före midsommar. Det var en var en festdag för hela Hovås med som mest 250 startande båtar (1963) och en festlig prisutdelning framemot kvällen. Från 1967 och en bit in 1990-talet ordnade HABK tillsammans med Sunneskärs BK en "Trubadursegling", en liten havskappsegling med förenklade handikappregler. Som mest var det 112 deltagare och allt sköttes genom många frivilligas engagemang! När kommun beslutade att riva HABKs klubblokal villa Strandkullen (Parkfeltska villan) vid millenniumskiftet, pga många års eftersatt skötsel, beslutades också att upplösa HABK i dess dåvarande form. (Källa bild och text: Askims hembygdsförening och Silas Pettersson)

Hamnens framtid

Det har vid flera tillfällen på 1960-talet diskuterats om att HABK eller en stiftelse skulle ta över hela hamnen - eller enbart driften av den.

I samband med en översyn av Grefabs verksamhet har frågan på nytt aktualiserats. Kommunfullmäktige beslutade under hösten 2016 att Grefab skall drivas vidare i oförändrad form men ger också en öppning där det bla pekas på möjligheten att båtklubbar kan ta över och driva vissa småbåtshamnar, en lösning som är den allra vanligaste driftformen i resten av Sveriges kommuner. Det innebär ett betydligt större engagemang och ansvar för respektive båtklubbs medlemmar men också möjlighet att styra verksamheten så att den blir optimal för dem som anlitar hamnen, såväl sommartid som vintertid. Vi från HHFs styrelse har meddelat Grefabs ledning att vi är beredda att föra en diskussion om vi kan vara med och utveckla Hovås båthamns verksamhet. Vi har fn 540 platser i sjön men bara 250 platser på land för vinterförvaring. Och det finns utrymme att ge många som står på kö för att få en vinterplats med relativt enkla medel. Och det finns idag en digital lösning som kan användas för att låna ut sin båtplats på kort tid när man är ute på långfärd. Flera gästande

båtar medför ökad rörelse och trivsel i hamnen och möjligheter till kontakter med gäster från såväl Sverige som våra grannländer.

Din insats

Som medlem i HHF – under ombildning till HABK – har du möjlighet att vara med och utveckla hamnen genom ett litet ekonomiskt bidrag till vårt nya Båtlivshus. Du kommer då också att bli medlem i Båtlivshuset och möjlighet att träffas och trivas med dina båtkom-

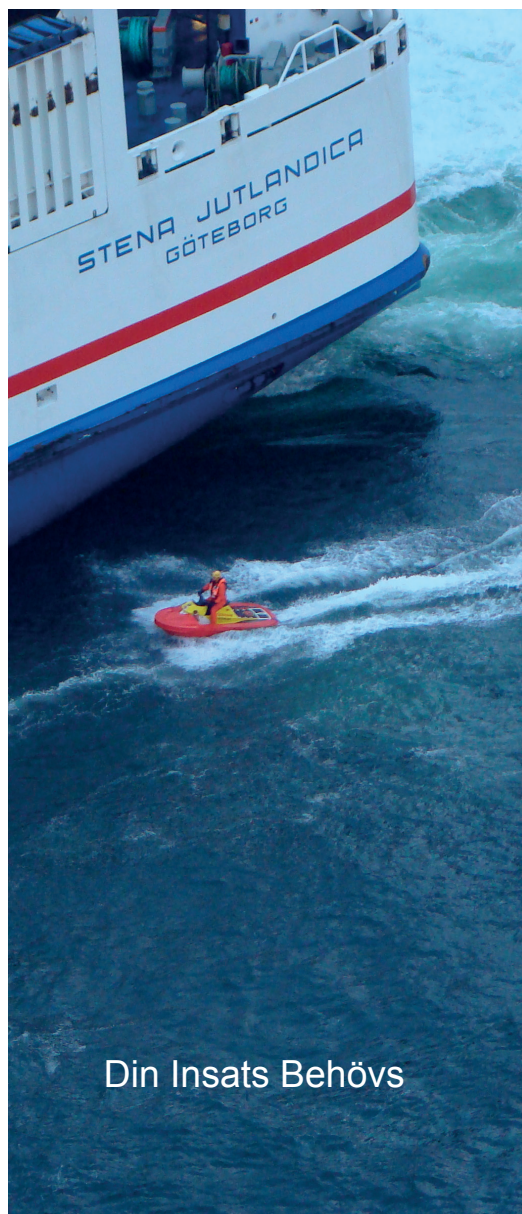
pisar, gå på utbildningar, vara med på intressanta föredrag, lära dig mera om båtsäkerhet och båt elektronik, om kappsegling och segelvård, om hur din båtmotor bäst skall skötas – det är bara fantasin som sätter gränser på vad vi kan fylla huset med...

Kontakta gärna undertecknad om du har några frågor och/eller vill vara med och utveckla Hovås trevliga småbåtshamn!

Janerik Dimming, Ordförande HHF/
HABK 0705 282031

janerikdimming@hotmail.com





Askims Sjöscoutkår

Askims Sjöscoutkår startade sin verksamhet redan 1964 och har sedan mitten av 1970-talet haft sin kårlokal "Scoutgården" i anslutning till Hovåshamnen. Med sina 170 medlemmar är det en av de större scoutkårerna i Göteborg och en av fyra sjöscoutkårer. Verksamheten bedrivs i sju avdelningar med scouter från 8 år och uppåt. Fokus ligger på segling och båtliv men innefattar även andra former av friluftsliv. Kåren äger ett stort antal båtar, från optimistjollar till IF-båtar. Allt arbete sker ideellt och förutsätter engagemang från alla scouter, ledare och föräldrar. Verksamheten är så populär att vi tyvärr inte kan ta in alla åttaåringar som vill börja.

Det är aktiviteter i Scoutgården minst fem av veckans sju dagar. Till detta tillkommer flera helgaktiviteter under vår och höst, exempelvis arbetsdagar, övernattningar mm. Anläggningen är sliten men anpassad till vår verksamhet med samlingslokaler, kök, förråd och verkstad. Det finns ytor utomhus för att ställa upp båtarna på vintern. De mindre båtarna ligger vid egen brygga, sommartid. För de större båtarna hyr kåren båtplatser i hamnen av Grefab.

Scouterna i Båtlivshuset

Båtlivshuset med den stora samlings-salen, toaletter m.m. kommer att bli ett bra komplement till Scoutgården som vi behåller och som vi fortsätter att använda på samma sätt som idag. Årsmöten och navigationskurser är exempel på aktiviteter som passar bra i Båtlivshuset.

Askims Sjöscoutkår anser att **Båtlivshuset** blir en naturlig samlingspunkt och kommer på så sätt att öka kontakten mellan föreningarna som verkar i hamnen: Askims sjöscoutkår, Sjöräddningen och HABK m.m.

Askims Sjöscoutkår
Ordförande Anders Ejdeling



HJÄLP!



Kontakter Hovås Båtlivshus
SSRS

Ansvarig insamlingsledare
Camilla Larsson SSRS
camilla.larsson@ssrs.se
Telefon 031-7614019
Telefon växel 077-5790090

08.00-18.00
E-post: info@ssrs.se
Hemsida: sjoraddning.se
Facebook:
facebook.com/sjoraddning

Peter Löfgren / SSRS
Fd sjöräddare 0705287554
psloffgren@telia.com

Janerik Dimming / HABK
Ordf HABK / 0705282031
janerikdimming@hotmail.com



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**



Sätt in ditt bidrag på Plusgiro 900 500-0 eller Bankgiro 900-5000
märk "Hovås Båtlivshus"