

Verksamhetsberättelse för HHF för tiden 2015 Årsmöte till 2016 Årsmöte.

Styrelsen som valdes vid Årsmötet den 15 april 2015 bestod av

Ordförande; Janerik Dimming (nyvald)

Vice ordförande; PO Lundberg (omvald)

Kassör; Arne Magnusson (omvald) – men avgick under hösten pga flytt till Stockholm och ersattes av bitr. kassör Alf Härsjö

Sekreterare; Stina Löfgren (omvald)

Ledamöter; Johan Löfgren (omvald), Bosse Palmås och Johan Taurell (nyvalda)

Revisorer; Fredrik Patriksson (avgick under hösten – sålde båten och sa upp platsen) Sten Adlersson och Kurt Maack (omvalda)

Valberedning; Arne Johansson (omval) och Raymond Frankenberg (nyvald)

Årsmötet 2015 samlade 57 deltagare och inleddes med ett intressant föredrag av Lisbeth och Lasse Wennergren och avslutades med sedvanliga val samt genomgång av ekonomiskt utfall samt budget för kommande verksamhetsår.

22 april 2015; Konstituerande styrelsemöte i vaktstugan

28 april 2015; Möte med SSRS tillsynsman Håkan Busck och Askims Sjöscoutkårs ordförande Anders Ejdeling på temat – hur kan vi bli bättre på att samarbeta samt att som kunder ställa berättigade krav på GREFAB. Dessutom diskuterades en ev gemensam hamn dag hösten 2016.

8 maj 2015; Möte med Göteborgs Stadshus ABs Mats Boogh och GREFABs tekniske chef (som numera har slutat). Från HHF deltog Arne Magnusson, Johan Löfgren, Stina Löfgren, Alf Härsjö och Janerik Dimming. Vi diskuterade Hovåshamnens framtid och erbjöd oss att på sikt och med realistiska förutsättningar ta över driften av hamnen enligt den utredning som tidigare beslutats i såväl Kommunstyrelsen som Kommunfullmäktige.

12 maj 2015; Möte med Ifs Matts René som senare resulterade i att Hovås blev "certifierad" som sk Säker Hamn med bla rabatterade båtförsäkringar och överlämnade av säkerhetsutrustningar.

26 maj 2015; Styrelsemöte med samtliga närvarande och avtackning av vår förre ordförande Christer Olausson, som förtjänstfullt varit ordförande i drygt 10 år. Under mötet diskuterades bla vilka frågor som Ordf. skulle ta upp med GREFAB på det kommande Ordförandemötet.

27 maj 2015; Ordförande möte hos GREFAB där flera frågor togs upp – bommen till hamnen, bommen till jolleslipen, bristande underhåll, bristande belysning, uppgrundning i hamnen, Vaktstugan som gåva från GREFAB(?), uppstädning vid Jolleslipen etc

Ca 10 juni 2015; Atlanticas bojar vid bla Fjordebådan tas upp. En lååång och byråkratisk dialog inleds med Transportstyrelsen och Sjöfartsverket om att antingen ta över bojarna eller att ersätta dem med reglementsensliga kardinalmärken inleds. Frågan ännu inte avgjord!

4 september 2015; Styrelsemöte där Arne Magnusson avtackades efter många förtjänstfulla år som Kassör i styrelsen. Arne som kort därpå gav sig av på en segling över Atlanten och sedan flyttar till Stockholm önskades lycka till på de framtida seglatserna. Underhållsfrågor, brist på toalettkapacitet (ökade sedan med 100%) bommen till parkeringen som ännu inte fungerade, stölder (som både minskat till antal och värde) bristande vakthållning var frågor som diskuterades.

10 oktober 2015; Ordförandemöte hos GREFAB som gick igenom planerna för 2106 och där våra krav på förbättrat underhåll resulterade i att 300 000 kr avsats i budgeten för 2016 för att bla renovera "skuffarna" samt att hamnen skall djup mätas under vintern.

20 oktober 2015; Möte med Polisen i Mölndal som ansvarar för Båtsamverkan – ett mycket lyckat samarbete mellan båthamnarna och Polisen och som resulterat i minskad skadegörelse och stölder i hamnarna längs hela Västkusten.

5 november 2015; Styrelsemöte samt möte med samtliga förtroendevalda, bryggmästare, SSRS, Sjöscouterna och GREFAB hölls i Sjöscouternas fina klubbhus. Förutom de sedvanliga frågorna som bristerna i underhållet,

problemet med bommarna som inte fungerar, belysningsbrister, hala och dåligt underhållna bryggor, kodlås till toaletterna, staket vid fotbollsplan så överlämnade styrelsen en check på 5000 kr till SSRS för att de lyser på bryggorna när de kommer åter från utryckning/övning och en check till Sjöscouterna på 500 kr som tack för att vi fick låna deras klubbhus för att hålla vårt möte i. Dessutom fick vi en intressant nuläges information om såväl Sjöscouternas som SSRS verksamhet.

10 december 2015; Möte med SSRS säkerhetschef och SJKs dito med anledning av hur vi skall säkerställa att bojarna åter kommer på plats alternativt ersätts med sk kardinalmärken. Frågan ännu inte löst och GREFAB har också meddelat att de inte kan ta ansvar för att de åter kommer på plats eftersom dessa typer av utmärkingar inte är förenliga med deras uppdrag!

28 januari 2106; Styrelsemöte för att bli förbereda Årsmötet och åtgärda utestående frågor.

10 mars 2016; Styrelsemöte för att bli besluta kallelse och agenda samt praktiska detaljer för Årsmötet, rapport från ett tjänsteutlåtande om att ev överföra Grefab till en kommunal nämnd, Mooringo – en app för låna ut sin båtplats när den inte används samt andra utestående frågor.

Även om vi under verksamhetsåret brottats med många problem och mycket återstår att göra för att öka trivseln och säkerheten i vår fina hamn så kan vi konstatera att

- Vi har en mycket bra service vid sjösättning och upptagning
- Det har skett en del underhållsarbeten, så är tex GREFABs hus målat, "vägvisaren" åter på plats, en sjöbod provreparats och "skuffarna skall fixas under 2016.
- Toalettkapaciteten ökat med 100%
- Färre stölder och inbrott – ett 20-tal stölder av främst mindre utombordare på mellan 3 och 10 hk
- Och Pelle och Dan håller rent och snyggt i hamnen (som Roderbladets redaktör har jag varit runt i alla hamnarna under året och kan konstatera att vår hamn tillhör de absolut renaste hamnarna – personlig kommentar från Ordf.)

För

Hovås Hamnförenings Styrelse

Hovås den 11 mars 2016