Protokoll fört vid sammanträde med styrelsen i Hovås Askim Båtklubb - HABK, den 11 oktober 2022

Plats för sammanträdet:
Nya Sjöräddningsstationen (Båtlivshuset)

Närvarande styrelseledamöter:
Claes Roxberg
Janerik Dimming
Jonas Wimmerstedt
Alf Härsjö
Arne Johansson
Mikael Lexén

Frånvarande:
Johan Taurell
Johan Löfgren

Övriga närvarande:
Bryggvärdar
Marcus Håkansson och Benny ? från SSRS
Anders Söderberg, VD, och Roger Lindberg, teknisk samordnare, från Grefab

Claes hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

SSRS

Marcus Håkansson från SSRS inledde och berättade att det för närvarande händer väldigt mycket på stationen i Hovås. Under ett och samma år har man fått ett nytt hus, en ny båt och 6 nya livräddare. Tack vare det nya huset har närvaron av sjöräddare på stationen ökat markant, vilket också leder till ökad trafik i hamnen, vilket är bra. Efter att ha upplevt åttio procents uppgång i uppdragen under det första pandemiåret har det i år varit väsentligt lugnare och man har haft färre riktigt allvarliga incidenter. Marcus berättar om den starka teknikutveckling som nu sker på båtarna, som bland annat är utrustade med kameror som gör att man kan se vad som sker i hamnen när båtarna ligger inne. Marcus påminner också om att de kör sina sökljus över bryggorna varje gång de kommer in i hamnen efter övning eller uppdrag.

Marcus efterlyser en uppdaterad lista över HABK:s bryggvärdar, så att de vet hur de kan få kontakt om de observerar något i hamnen som behöver åtgärdas, vilket vi lovar att tillse att de får. Vi upplyser i sammanhanget om vår kommande satsning på Coboats för kommunikation med båtägare i hamnen.

Grefab

Efter Marcus genomgång tog Anders Söderberg och Roger Lindberg, VD respetive teknisk samordnare vid Grefab vid. Anders och Roger berättade framför allt om de nya flytbryggorna som planeras. Dessa kommer att vara lika många och läggas på samma plats som tidigare, men blir som sagt flytbryggor istället för pålade dito. I samband med bytet kommer man att muddra 2 meter respektive 2,5 meter djupt vid bryggorna. Målsättningen är att alla ska behålla den plats man har idag, men vid särskilda önskemål, t.ex. om större djupgående, kan vissa platser komma att flyttas. En fördel med flytbryggor är att de är flexibla och att man kan justera breddar efter behov. Förhoppningsvis ska bryggorna stå klara våren 2024. Antalet platser ökar till 234 jämfört med dagens 220. Muddring är i dagsläget planerad enbart vid de bryggor som byts. Bryggorna innanför får vänta till dess att det är dags för även de bryggorna att bytas ut. Flera närvarande påtalar behovet av omedelbar muddring vid mastkranen, vilket Anders säger borde gå att lösa. Diskussion förs även kring den omfattande trafiken vid slipen och en eventuell bom där. Anders berättar att Grefab till våren kommer att byta systemet som reglerar bommen vid infarten till hamnen. Istället för tagg som idag kommer man att använda sig av Parakey som är en app i mobilen och som har kontakt med bommen via bluetooth. Samma app kommer att användas även till toaletten och möjlighet finns att registrera tre användare per båtplats. Anders berättar också att Grefab aktivt arbetar med att stänga av firmor som missbrukar tillträdet och förhoppningen är att det nya systemet ska ge bättre kontroll över vilka som skaffar sig tillträde till hamnen, och att någon bom vid slipen inte ska behövas. Vidare upplyser Anders om att från och med 2027 så kommer Grefab inte att sjösätta någon ”tbt-båt”. Båtägare bör redan nu ta reda på om deras båt behöver saneras/inkapslas för det kommer att bli kö till de firmor som gör detta. Detta gäller båtar byggda före 1995.

Sommarens bryggbevakning

Efter SSRS och Grefabs presentationer föredrogs statistik från årets bryggbevakning. Statistiken är inte riktigt komplett då vaktgången slutar först den 13 oktober.

Så här långt har 86 % av alla schemalagda nätter varit vaktade (f.å. 83 %), 35 % av dessa har dock vaktats av ensamvakter, vilket inte är bra. Det är också så att väldigt få

vakter går längre än till 00.00 - 01.00. Totalt är det 150 personer som har gått vakt, vilket kan ställas i relation till att 5 personer kallas till varje pass och vi kallar till totalt 128 nätter.

Övriga frågor

Inga.

Nästa möte

Nästa funktionärsmöte kommer sedvanligt att företas efter det kommande årsmötet.

Nästa styrelsemöte äger rum den 15 november.

Claes tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid protokollet	Justeras
Jonas Wimmerstedt	Claes Roxberg